

Illustrazione 1: sezione inclinata! Unire le griglie prima della compressione laterale!!!

SEZIONE „B“ Dimensioni in mm (m):

Dehnungsfuge/Giunto di dilatazione

Arbeitsfuge/Giunto di lavoro

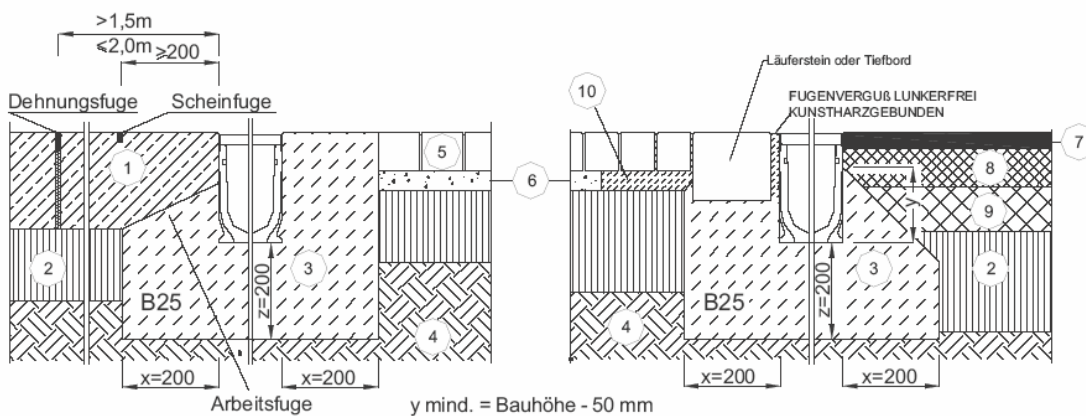
Scheinfuge/Giunto parziale

Y mind. = Bauhöhe – 50 mm/ Y min. = altezza d'ingombro – 50 mm

Läuferstein oder Tiefbord/Mattone per lungo o cordolo profondo

FUGENVERGUß LUNKERFREI KUNSTHARZGEBUNDENEN/GIUNZIONE A TESTA FUSA,
SENZA CAVITÀ DA RITIRO, CON AGGLOMERANTE RESINOIDE

Klasse D 400*



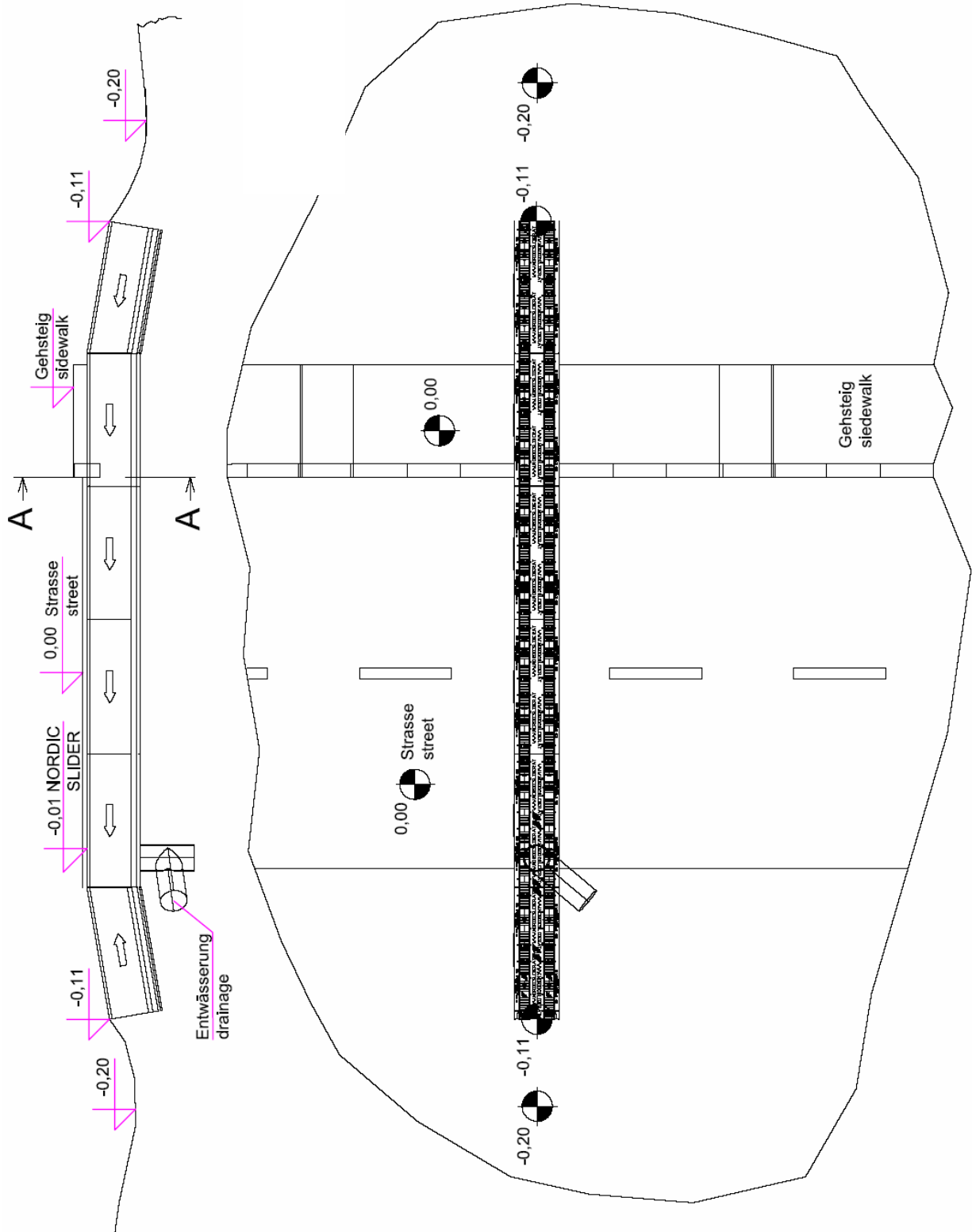
- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. Calcestruzzo del binario | 6. Letto in pietra |
| 2. Strato portante | 7. Finitura bituminosa |
| 3. Rivestimento in calcestruzzo | 8. Strato "binder" |
| 4. Zolla di terreno | 9. Strato portante bituminoso |
| 5. Copertura in pietra | 10. Letto di malta |

Lo strato di rivestimento adiacente dovrà essere eseguito in modo tale che non venga esercitata alcuna forza orizzontale sugli elementi del canale.



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

NSX – Nordic Slider Cross Country
NSA – Nordic Slider Alpine

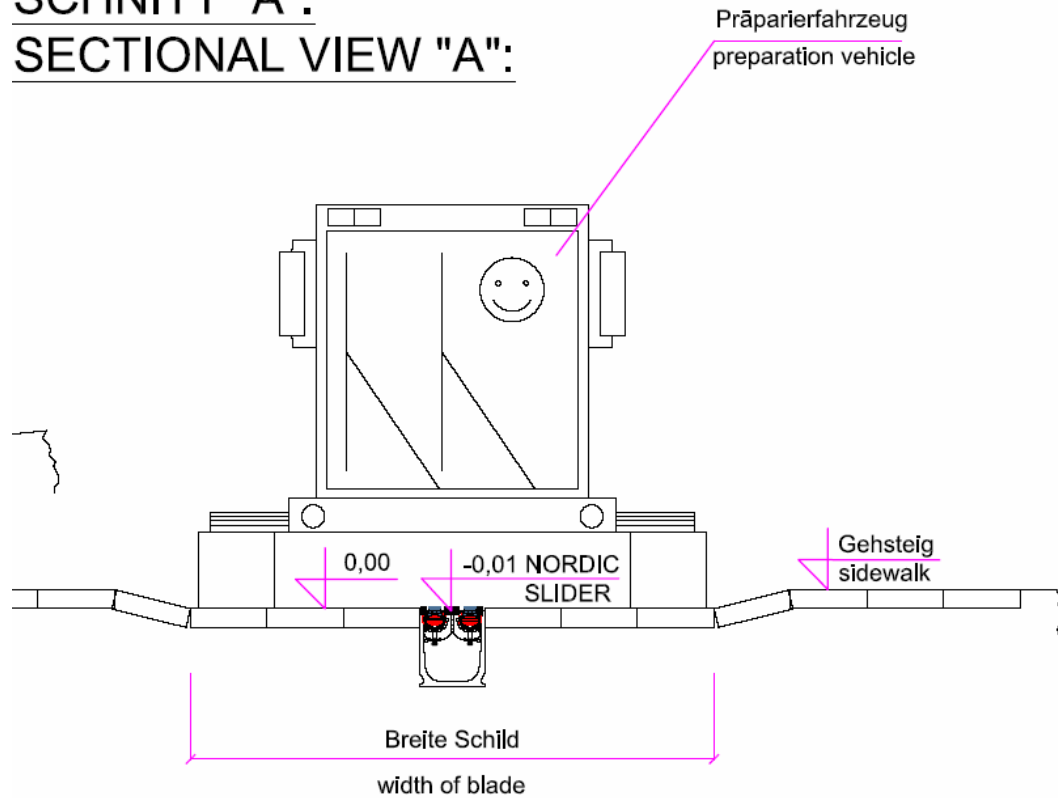


Strasse/Strada
Gehsteig/Marciapiede
Entwässerung/Scarico delle acque



SEZIONE „A“

**SCHNITT "A":
SECTIONAL VIEW "A":**



Präparierfahrzeug/Veicolo di preparazione
Breite Schild/Ampiezza scudo
Gehsteig/Marciapiede

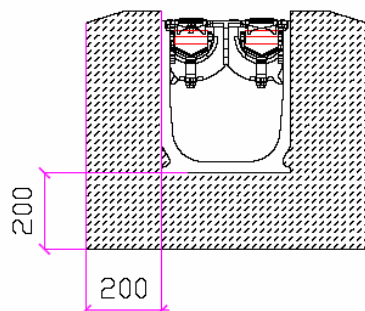


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

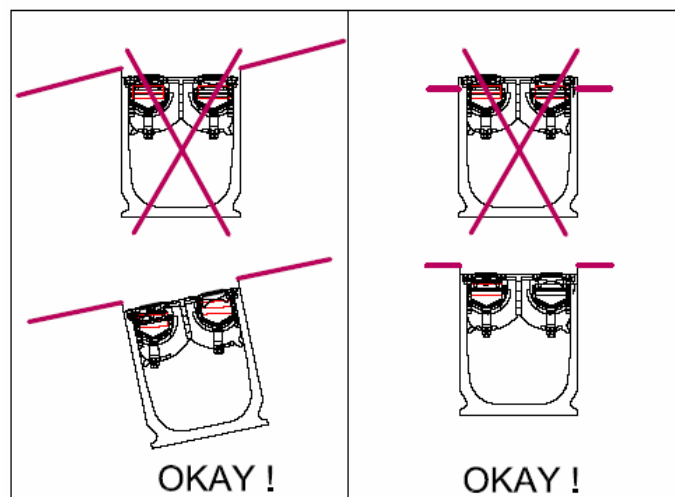
NSX – Nordic Slider Cross Country
NSA – Nordic Slider Alpine

SEZIONE „C“

SCHNITT "C": SECTIONAL VIEW "C":



Progettazione rampa



Adattare il canale alla pendenza della strada

Il bordo superiore del canale deve essere posizionato a
1 cm sotto lo strato di rivestimento stradale